



Janek Lõhmus
Leonhard Weiss OÜ
J.Lohmus@leonhard-weiss.com
Vesse tn 8,
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 10.02.2023

Meie 07.03.2023 nr 7.1-2/23/1377-4

**Passiivse elektroonilise side juurdepääsu-
võrgu rajamine, Alliku küla, Saue vald,
Harju maakond**

Esitasite 10.02.2023 kirjaga Transpordiametile kooskõlastamiseks Leonhard Weiss OÜ töö nr VT1828 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine, Alliku küla, Saue vald, Harju maakond“. Transpordiamet kooskõlastas 17.02.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/1377-3 riigitee **nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue** maaüksusele **km 2,82-2,91** kavandatud siderajatised ning kinnisel meetodil multitoru ristumise riigiteega **km 2,82**. Samuti andis Transpordiamet kooskõlastuse kinnisel meetodil riigiteega **nr 11421 Laagri-Hüüru tee km 1,69** ja **km 2,17** ristuvale multitorule ning riigiteega **nr 11421 km 1,70** ja **km 1,74-1,76** ristuvale side multitoru õhuliinile olemasolevatel elektri õhuliini mastidel ning riigiteega paralleelselt kulgevale side multitoru õhuliinile olemasolevatel mastidel **km 1,68-1,74**.

Lisaks 17.02.2023 kirjaga antud kooskõlastuses välja toodud asukohtadele on Leonhard Weiss OÜ tööga nr VT1828 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine, Alliku küla, Saue vald, Harju maakond“ kavandatud siderajatised ka riigitee **nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue** maaüksusele **km 2,95-3,22**. Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Leonhard Weiss OÜ tööga nr VT1828 „Passiivse elektroonilise side juurdepääsvõrgu rajamine, Alliku küla, Saue vald, Harju maakond“ riigitee nr 11185 maaüksusele km 2,95-3,22 kavandatud siderajatisete paiknemise. Käesoleva kooskõlastusega jääb kehtima Transpordiameti 17.02.2023 kirjaga antud kooskõlastus.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Projekti alasse kaasatud riigitee nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue lõik jääb „Riigitee nr 11185 Hüüru-Alliku-Saue km 0,000-0,914 ja km 2,744-4,541 rekonstrueerimine“ alasse. Sideprojekti lahendus tuleb realiseerida enne riigitee projekti rekonstrueerimistööde algust. Sideprojekti ehitustöödega alustamise soovist tuleb teavitada Transpordiameti poolset kontaktisikut Indrek Vendla't (Indrek.Vendla@transpordiamet.ee).
2. Riigitee nr 11185 teelõik km 2,70-3,10 oli liiklusohutliku koha likvideerimise objekt 2020. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning

- tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2020. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.
3. Riigitee nr 11185 teelõik km 0,9144-2,740 ning riigitee 11421 teelõik km 0,000-3,168 olid pindamistöde objektid 2021. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021. aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.
 4. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga kokkulepe riigitee maaüksusele kasutusõiguse saamiseks. Taotlus tuleb esitada Transpordiametile aadressil (maantee@transpordiamet.ee). Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Maanteed, veeteed, õhuruum – Juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamiseks.
 5. **Riigitee nr 11185 juurde kuuluvatel maaüksustel kuhu Transpordiamet kavandab p 1. kohaseid ehitustöid, tuleb eelmises punktis nimetatud kokkuleppes tehnovõrgu omanikule sätestada täiendav kohustus: Maantee rekonstrueerimis- või ehitustööde korral korraldab tehnovõrgu omanik tehnorajatise ümber paigutamise kokkulepitud tähtajaks omal kulul juhul kui tehnorajatis takistab maantee rekonstrueerimise/ehitustööde teostamist ning Transpordiamet on teavitanud tehnovõrgu omanikku tehnorajatise ümbertõstmise või -ehitamise vajadusest hiljemalt sellele eelneval aastal, kuid mitte vähem kui 4 kuud enne ümbertõstmise vajadust.**
 6. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 6.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 6.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav: <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
 7. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
 8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
 9. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitide, jalgratta- ja jalgteede katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
 10. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
 11. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
 12. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib kuni riigiteel 11185 Hüüru-Alliku-Saue teel rekonstrueerimistööde elluviimise alustamiseni, kuid mitte kauem kui 2 aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marek Lind

juhtivspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: Asendiplaan

Seletuskiri

Isikliku kasutusõiguse ala plaanid

Ave Talli

56652509, Ave.Talli@transpordiamet.ee